



# Uvjeti za obvezno osiguranje vlasnika, odnosno korisnika vozila od odgovornosti za štete nanesene trećim osobama

UAO 1/2014

U primjeni od 15.2.2014.

## Uvodne odredbe

U ovim uvjetima znači:

- 1) **osiguratelj** – UNIQA osiguranje d.d. sa sjedištem u Zagrebu, Planinska 13 A, društvo za osiguranje s kojim je sklopljen ugovor o osiguranju;
- 2) **ugovaratelj osiguranja** – osoba koja je s osigurateljem sklopila ugovor o osiguranju;
- 3) **osiguranik** – osoba čiji je imovinski interes osiguran;
- 4) **osigurani slučaj** – događaj koji bi mogao dovesti do ostvarivanja odštetnog zahtjeva od strane oštećene osobe;
- 5) **korisnik** – fizička ili pravna osoba koja voljom vlasnika stvarno raspolaže vozilom;
- 6) **osigurana svota** – iznos do kojeg je osiguran imovinski interes, posebno za štete na osobama te posebno za štete na stvarima;
- 7) **premija osiguranja** – iznos koji ugovaratelj osiguranja plaća temeljem ugovora o osiguranju;
- 8) **polica osiguranja** – isprava o ugovoru o osiguranju;
- 9) **vozilo** – svako motorno vozilo namijenjeno za promet na kopnu koje se kreće snagom vlastita motora, ali se ne kreće po tračnicama i svako priključno vozilo, priključeno ili ne, koje podliježe obvezi registracije te po propisima o registraciji mora imati prometnu dozvolu.
- 10) **država članica** – država članica Europske unije i država potpisnica Ugovora o Europskom gospodarskom prostoru.

## Opseg pokrića

### Članak 1.

- (1) Osiguratelj je temeljem ugovora o osiguranju i propisa o odgovornosti u obvezi isplatiti naknadu za štetu koju uporabom vozila vlasnik, odnosno korisnik vozila nanesе trećim osobama zbog smrti, tjelesne ozljede, narušavanja zdravlja, uništenja ili oštećenja stvari.  
Ugovorom o osiguranju pokrivene su i štete zbog smrti, tjelesne ozljede, narušavanja zdravlja, uništenja ili oštećenja stvari putnika u vozilu kojim je prouzročena šteta.
- (2) Pored vlasnika vozila osigurane su sve osobe koje voljom vlasnika sudjeluju u uporabi vozila.
- (3) Trećom osobom iz stavka (1) ovog članka smatra se i primatelj leasing koji je ugovaratelj osiguranja i korisnik vozila, a nije odgovoran za prometnu nesreću u kojoj mu je prouzročena šteta od vozila istog davatelja leasing.
- (4) Osiguranjem od odgovornosti zbog uporabe vozila za vuču priključnog vozila, odnosno vozila u kvaru, obuhvaćena je i odgovornost za štetu koju prouzroči priključno vozilo, odnosno vozilo u kvaru, dok je spojeno s vozilom

koje ga vuče te nakon što se odvoji od tog vozila, a djeluje u funkcionalnoj ovisnosti s njim. Za štetu trećim osobama solidarno odgovaraju korisnici obaju vozila.

- (5) Obvezu osiguratelja iz ugovora o osiguranju predstavlja osigurana svota važeća na dan štetnog događaja, odnosno osigurana svota određena ugovorom o osiguranju ako je viša.

Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog istog uzroka.

## Isključenja iz osiguranja

### Članak 2.

- (1) Iz osigurateljnog pokrića isključeni su odštetni zahtjevi koji po ugovoru ili posebnom obećanju prelaze opseg obveze koja potječe iz pravnih propisa o odgovornosti za prouzročenu štetu.
- (2) Po osnovi osiguranja vlasnika, odnosno korisnika vozila od odgovornosti za štete nenesene trećim osobama (u dalnjem tekstu osiguranje od automobilske odgovornosti) isključeni su odštetni zahtjevi te pravo na naknadu štete nema:
  1. vozač vozila kojim je prouzročena šteta te njegovi srodnici i druge fizičke ili pravne osobe glede štete zbog smrti ili tjelesne ozljede vozača,
  2. vlasnik, suvlasnik, odnosno zajednički vlasnik te svaki drugi korisnik vozila kojim je prouzročena šteta i to na naknadu štete na stvarima,
  3. suputnik koji je dragovoljno ušao u vozilo kojim je uzrokovana šteta, a kojim je upravljao neovlašteni vozač, ako osiguratelj dokaže da je ta okolnost suputniku bila poznata,
  4. suputnik koji je dragovoljno ušao u neregistrirano vozilo bez istaknutih registarskih oznaka na vozilu, ako osiguratelj dokaže da je ta okolnost suputniku bila poznata,
  5. oštećena osoba kojoj je šteta nastala zbog uporabe vozila na športskim priredbama koje se održavaju na cesti ili dijelu ceste zatvorenom za promet drugim vozačima, a kojih je cilj postizanje najveće ili najveće prosječne brzine, odnosno na vježbama za te priredbe,
  6. oštećena osoba kojoj je šteta nastala zbog djelovanja nuklearne energije za vrijeme prijevoza radioaktivnog materijala,
  7. oštećena osoba kojoj je šteta nastala zbog ratnih operacija, pobuna ili terorističkog čina, ako osiguratelj dokaže da je šteta prouzročena takvim događajem,
  8. oštećena osoba koja je vlasnik ili vozač neosiguranog vozila koje je sudjelovalo u prometnoj nesreći.
- (3) Isključeni su odštetni zahtjevi koji se odnose na stvari koje osiguranik ili suosigurana osoba koristi ili čuva, odnosno

stvari koje su preuzete radi prijevoza, a nalazile su se u vozilu ili na vozilu kojim je prouzročena šteta.

- (4) Ako se posebice ne ugovori, iz osiguratelnog pokrića su isključeni odštetni zahtjevi koji potječu iz štetnog događaja koji je nastao za vrijeme dok je vozilo bili mobilizirano ili rekvirirano od strane vlasti i to od trenutka stizanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja vozila.

## Gubitak prava iz osiguranja

### Članak 3.

(1) Osigurana osoba gubi prava iz osiguranja u sljedećim slučajevima:

1. ako vozač nije koristio vozilo u svrhu kojoj je namijenjeno,
  2. ako vozač nije imao važeću vozačku dozvolu odgovarajuće vrste ili kategorije, osim ako je za vrijeme poduke iz vožnje vozilom upravljao kandidat za vozača motornog vozila, uz poštivanje svih propisa kojima se ta poduka uređuje,
  3. ako je vozaču oduzeta vozačka dozvola ili je isključen iz prometa ili ako mu je izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja vozilom odredene vrste ili kategorije ili mjeđu prestanka važenja vozačke dozvole, odnosno zaštitna mjera zabrane uporabe inozemne vozačke dozvole na teritoriju Republike Hrvatske,
  4. ako je vozač upravlja vozilom pod utjecajem alkohola iznad ugovorene granice, droga te psihotaktivnih lijekova ili drugih psihotaktivnih tvari,
  5. ako je vozač štetu prouzročio namjerno,
  6. ako je šteta nastala zbog toga što je vozilo bilo tehnički neispravno, a ta je okolnost vozaču vozila bila poznata,
  7. ako je šteta prouzročena kaznenim djelom obijesne vožnje u cestovnom prometu za koje je donesena pravomočna sudska presuda.
- (2) Iznimno, u slučaju stavka (1) točke 2. ovog članka ako vozaču nije produžena vozačka dozvola po isteku roka valjanosti, a do dana štetnog događaja nije izgubio pravo na produljenje valjanosti, smatra se da vozač ima odgovarajuću vozačku dozvolu za upravljanje vozilom.
- (3) Smatra se da je u vrijeme prometne nezgode, vozač osiguranog vozila, bio pod utjecajem alkohola ili pod utjecajem droga te psihotaktivnih lijekova ili drugih psihotaktivnih tvari iz stavka (1) točka 4. ovog članka i osiguranik gubi svoja prava iz osiguranja:
  - a) ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerjenja količine alkohola u organizmu vozača utvrdi da udio alkohola u krvi iznosi 0,5 g/kg i više (0,5‰ i više);
  - b) ako se vozač nakon prometne nezgode odbije podvrći ispitivanju alkoholiziranosti ili utjecaja opojnih droga te drugih opojnih sredstava.
- (4) Prava iz osiguranja gubi osiguranik koji omogući da vozilom upravlja osoba u okolnostima iz stavka (1) točke 1.-7. ovog članka.
- (5) Prava iz osiguranja gubi osiguranik ako omogući da se vozilom prevoze osobe na mjestu koje nije predviđeno za prijevoz osoba, za odštetne zahtjeve koje te osobe postave, osim za odštetne zahtjeve osoba koje se prevoze u skladu s propisima;

(6) Osiguranik ne gubi svoja prava iz prethodnih odredaba ovog članka:

1. ako dokaže da nije kriv za postojanje okolnosti koje dovode do gubitka prava iz osiguranja;
2. ako dokaže da štetni događaj nije u uzročnoj svezbi sa činjenicom da je vozač u trenutku prometne nezgode bio pod utjecajem alkohola, opojnih droga, psihotaktivnih lijekova ili drugih psihotaktivnih tvari;

(7) Ako je osiguratelj temeljem stavka (1) točke 5. ovoga članka oštećenoj osobi isplatio štetu ima pravo od osobe koja je odgovorna za štetu na naknadu cjelokupno isplaćenog iznosa štete, na kamatu i troškove, a u slučaju iz stavka (1) točke 1., 2., 3., 4. i 6. ovoga članka najviše do iznosa 12 prosječnih neto-plaća prema zadnjem službenom izvješću Državnog zavoda za statistiku.

(8) Ako za povećani rizik nije plaćena dodatna premija (npr. za taxi vozila, vozila koja prevoze opasne terete i sl.), osiguranik gubi pravo iz osiguranja za svaki osigurani slučaj iz povećanog rizika u omjeru između plaćene premije i premije koju je trebao platiti.

## Obveze osiguranika

### Članak 4.

- (1) Osiguranik je u obvezi prema svojim mogućnostima pomagati osiguratelju u rješavanju pitanja odgovornosti. Zato je dužan u roku od tri dana od štetnog događaja, o štetnom događaju obavijestiti osiguratelja te mu dati istinite i iscrpne podatke o tijeku nezgode i njenim okolnostima.
- (2) Ako je protiv osiguranika ili osobe za koju on odgovara postavljen odštetni zahtjev, podnijeta tužba za naknadu štete, postavljen građansko-pravni zahtjev ili stavljen prijedlog za osiguranje dokaza, obvezan je u roku iz prethodnog stavka koji počinje teći od primjeka narečene dokumentacije, bez odlaganja o tome izvijestiti osiguratelja i dostaviti mu sva pismena koja sadrži odnosni odštetni zahtjev.
- (3) Osiguranik je u obvezi obavijestiti osiguratelja o pokretanju parnice kako bi se osiguratelj mogao umiješati u parnicu na strani osiguranika. Vođenje parnice osiguranik može prepustiti osiguratelju.
- (4) Osiguranik je u obvezi obradu odštetnih zahtjeva prepustiti osiguratelju, te nema pravo odbiti ih, naročito priznati ih, osim ako time čini očiglednu nepravdu.
- (5) Ugovaratelj osiguranja, odnosno osiguranik dužan je sve obavijesti koje upućuje osiguratelju pismeno potvrditi, a naročito promjenu imena, naziva i adrese.
- (6) Povreda obveza iz ovog članka ima za posljedicu smanjenje obveze osiguratelju za toliko, kolika mu je nastala počinjena šteta zbog tih povreda.

## Obveze osiguratelja

### Članak 5.

- (1) Osiguratelj je dužan podmiriti opravdane zahtjeve i voditi brigu o zaštiti osiguranika od neutemeljenih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva.  
Ako osiguratelj povrijedi ovu obvezu, dužan je osiguraniku nadoknaditi štetu.

- (2) Osiguratelj je ovlašten da u ime osiguranika daje sve izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne radi rješavanja odštetnog zahtjeva ili zbog zaštite od neutemeljenih ili pretjeranih zahtjeva.
- (3) Troškove obrane osiguranika u kaznenom postupku nadoknađuje osiguratelj samo u slučaju kada je izričito dao pristanak za branitelja, te se obvezao na naknadu troškova.
- (4) Troškove parničnog postupka nadoknađuje osiguratelj ako je parnicu vodio osiguranik uz suglasnost osiguratelja ili ako je bio zastupan od osobe koju je odredio osiguratelj. Ovi troškovi se nadoknađuju u punom iznosu bez obzira na visinu svote osigurateljnog pokrića.
- (5) Osiguratelj će iznimno nadoknaditi troškove parničnog postupka i u slučaju kada nisu bili ispunjeni uvjeti iz pretchodnog stavka, ukoliko se po okončanju parnice utvrdi da je ta odluka osiguranika bila opravdana.

## **Teritorijalna valjanost osiguranja**

### **Članak 6.**

- (1) Osigurateljno pokriće proteže se na područje Republike Hrvatske i na države članice te zemlje članice Sustava zelene karate, ako nije drugčije ugovorenno.
- (2) Ako je u državi, članici Sustava zelene karte osiguranja u kojoj je nastao štetni događaj propisana najniža svota osigurateljnog pokrića koja je viša od najniže propisane svote osigurateljnog pokrića u Republici Hrvatskoj osiguratelj je u obvezi pružiti osiguraniku osigurateljno pokriće do najniže svote propisane u državi u kojoj je nastao štetni događaj.

## **Početak i prestanak osigurateljnog pokrića**

### **Članak 7.**

- (1) Obveza osiguratelja iz ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovorenno počinje po isteku 24-tog sata dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog sata koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka trajanja osiguranja.
- (2) Kod ugovora o osiguranju sklopljenog na jednu ili više godina obveza osiguratelja prestaje po isteku 24 sata dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja, ako nije drugčije ugovorenno. Obostrane obveze i prava iz ugovora o osiguranju produžuju se za 30 dana (počekni rok), ako osiguratelu najmanje 3 dana prije isteka osiguranja nije bila uručena izjava ugovaratelja osiguranja da ne pristaje na produženje ugovora o osiguranju. Ako u počeknom roku ugovaratelj osiguranja sklopi ugovor o osiguranju s drugim osigurateljem, osiguratelj ima pravo na premiju osiguranja za razdoblje do početka važenja ugovora o osiguranju sklopljenog s drugim osigurateljem i to srazmjerno vremenu njegova osigurateljnog pokrića.
- (3) Ako se u počeknom roku iz stavka (2) ovog članka dogodi osigurani slučaj ugovaratelj osiguranja je u obvezi osiguratelu platiti premiju osiguranja za cijelu sljedeću godinu osiguranja s time da se osiguranje sklapa od dana isteka prethodnog osiguranja.
- (4) Kod ugovora o osiguranju sklopljenog na više godina osiguratelj za svaku osigurateljnu godinu izdaje policu osiguranja u svrhu dokaza da je ugovor o osiguranju važeći.

Osiguratelj ima pravo raskinuti ugovor sklopljen na više godina ako najmanje 30 dana prije isteka tekuće osigurateljne godine uruči ugovaratelju osiguranja pisano izjavu da se ugovor ne produžuje.

## **Utvrđivanje premije**

### **Članak 8.**

- (1) Premiju obveznog osiguranja od automobilske odgovornoosti utvrđuje osiguratelj osnovom ovih uvjeta te Premijskog sustava (cjenika) osiguratelja. Premija osiguranja, kao i eventualni popusti i doplati na premiju navedeni su na polici osiguranja.

## **Plaćanje premije**

### **Članak 9.**

- (1) Premija se u pravilu plaća unaprijed za svako razdoblje osiguranja, ako nije ugovorenno što drugo. Može se ugovoriti obročno plaćanje premije.

Na iznos premije koji se plaća u ugovorenim rokovima u polugodišnjim, tromjesečnim ili mjesecnim obrocima, osiguratelj može obračunati i naplatiti ugovoreni doplatak za obročno plaćanje premije.

- (2) Ako ugovaratelj osiguranja ne plati premiju, odnosno premijski obrok do dospijeća, svi nepodmireni obroci premije dospijevaju odmah na naplatu, a osiguratelj može uz glavnicu obračunati i naplatiti zateznu kamatu i troškove oponene.
- (3) Prva premija dospijeva do dana početka osiguranja. Sljedeća premija, odnosno premijski obrok dospijeva zadnjeg dana tekućeg vremenskog razdoblja osiguranja za sljedeće vremensko razdoblje osiguranja.
- (4) Premija se plaća u punom iznosu bez umanjenja za troškove platnog prometa, pristojbi za uplatnice i sl. Odgoda plaćanja premije moguća je samo uz pisano potvrdu od strane osiguratelja.
- (5) Premija se plaća na račun osiguratelja. Plaćanje se smatra izvršenim na dan kada je uplata premije evidentirana na žiro-računu osiguratelja.

## **Vraćanje premije**

### **Članak 10.**

- (1) U slučaju odjave vozila zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan prometa (mirovanja) ili krađe vozila, osiguratelj je u obvezi na zahtjev ugovaratelja osiguranja vratiti neiskorišteni dio premije, ako se do dana odjave nije ostvario osigurani slučaj.
- (2) Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije prema prethodnom stavku, primjenjuje se premijski sustav koji je vrijedio na dan ugovaranja osiguranja.

## **Promjena vlasnika vozila**

### **Članak 11.**

- (1) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik vozila, prava i obveze iz ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti prenose se na novog vlasnika i traju do isteka tekućeg osigurateljnog razdoblja, uključujući i prava iz počeknog roka utvrđenog u članku 7. stavak (2) i (3) ovih uvjeta.

- (2) U slučaju iz prethodnog stavka stari vlasnik je novom vlasniku dužan uručiti polici osiguranja od automobilske odgovornosti.

## Pisani oblik

### Članak 12.

- (1) Sva izvješća i izjave koje se daju temeljem ugovora o osiguranju moraju biti dani u pisanim oblicima.

## Izvansudsko rješavanje sporova

### Članak 13.

- (1) Sve osobe koje svoj pravni interes crpe iz ugovora o osiguranju zaključenom prema ovim uvjetima, prvenstveno će sve svoje eventualne sporove sa osigurateljem, koji proizlaze ili su u vezi sa predmetnim ugovorom o osiguranju, nastojati riješiti sporazumno.
- (2) Osobe koje crpe svoj pravni interes iz Ugovora o obveznom osiguranju od automobilske odgovornosti koji je sklopljen s UNIQA osiguranjem d.d. podnose svoje pritužbe

a) usmeno na zapisnik:

- u sjedištu UNIQA osiguranja,

b) pisanim podneskom:

- na adresu sjedišta UNIQA osiguranja d.d.
- telefaksom na broj: (01) 63 24 250 ili
- e-poštom na adresu: [info@uniqa.hr](mailto:info@uniqa.hr).

Pritužba treba sadržavati:

- a) ime i prezime i adresu podnositelja pritužbe koji je fizička osoba ili njegovog zakonskog zastupnika, odnosno, tvrtku, sjedište i ime i prezime odgovorne osobe podnositelja pritužbe koji je pravna osoba,
- b) razloge pritužbe i zahtjeve podnositelja pritužbe,

c) dokaze kojima se potvrđuju navodi iz pritužbe kada ih je moguće priložiti, a može sadržavati i isprave koje nisu bile razmatrane u postupku u kojem je donesena odluka zbog koje se pritužbe podnosi kao i prijedloge za izvođenje dokaza,

d) datum podnošenja pritužbe i potpis podnositelja pritužbe, odnosno osobe koja ga zastupa,

e) punomoć za zastupanje, kada je pritužba podnesena po punomoćniku.

- (3) Nakon analize i provjere navoda iz pritužbe UNIQA osiguranje će u pisanim oblicima odgovoriti podnositelju najkasnije u roku od 15 dana od dana primitka pritužbe,

- (4) Ukoliko spor nije riješen u izvansudskom postupku kod osiguratelja, svaka od stranaka u sporu može predložiti drugoj strani pokretanje postupka mirenja pri Centru za mirenje Hrvatskog ureda za osiguranje ili drugoj organizaciji za mirenje.

Prijedlog za mirenje dostavlja se Centru za mirenje pri Hrvatskom uredu za osiguranje ili drugoj organizaciji za mirenje u pisanim oblicima.

## Nadležnost u slučaju spora

### Članak 14.

- (1) U slučaju spora između ugvaratelja osiguranja odnosno osiguranika i osiguratelja, nadležan je stvarno nadležni sud u Zagrebu.

### Članak 15.

- (1) Ovi uvjeti stupaju na snagu i primjenjuju se od 15. veljače 2014.